

Suivi environnemental de réalisation (SER), H21Bo – Tunnel des Evouettes

MO : Service de la mobilité, canton du Valais

Lieu : Les Evouettes, commune de Port-Valais

Contact : M. Gianluca Gatti (027 607 11 00)

Période : 2012 – mi-2025



Description du projet

Le projet de contournement du village des Evouettes comprend la construction d'une route de 1'450 m de long, dont un tronçon de 650 m en tunnel. Ce tunnel comprend également une galerie de secours de 130 m de longueur et des locaux techniques aux deux portails. La construction de deux digues de protection contre les chutes de blocs, d'une longueur totale d'environ 1000 m est également prévue, l'une au nord de la nouvelle route, et l'autre au sud. Le réaménagement et réfection de la route cantonale entre Les Evouettes et Le Bouveret sont associés à ce projet.

En plus des deux places d'installations de chantier aux portails nord et sud, une place de stockage pour les matériaux extraits du front sud a été réalisée. Les matériaux extraits lors du percement du tunnel sont triés et concassés sur le chantier et valorisés sur ou hors site.

Après les travaux préparatoires, le percement du tunnel a débuté en 2019. La mise en service de la nouvelle route de contournement est prévue à l'horizon 2025.

Prestations réalisées

Suivi environnemental de réalisation (SER) en groupement avec le bureau HW Romandie SA, principalement en charge des problématiques liées à la flore et à la faune (relevés des néophytes et suivi de l'efficacité des mesures de compensation « nature ») et aux décapages initiaux des sols :

- Visites de chantier régulières, dont la fréquence varie selon les phases de travaux en cours, et des domaines environnementaux impactés.
- Coordination avec le MO et les services cantonaux et adaptation du suivi pour tenir compte de l'évolution des exigences entre la décision d'adjudication du mandat en 2012 et le début des travaux principaux en 2018. Adaptation du suivi également en 2022 pour tenir compte du changement de mode opératoire pour le percement du tunnel (soutènement du front au moyen d'une double voûte parapluie au lieu de colonnes de jetting).
- Suivi des eaux de chantier: Production de grands volumes d'eaux alcalines (bétonnages, jetting). Suivi de la qualité des eaux après traitement par les deux installations de traitement des eaux de chantier (portails nord et sud), et coordination avec l'entreprise pour l'optimisation du traitement. Suivi au moyen de mesures in situ lors des visites, d'analyses mensuelles en laboratoire, ainsi que de mesures en continu de paramètres physico-chimiques (débit et pH en sortie de traitement notamment), avec alarmes automatiques en cas de dépassement de valeurs seuil. Infiltration d'une partie des eaux de chantier (non alcalines) dans un bassin disposant d'une surverse au cours d'eau la Moselle. Suivi de la qualité des eaux dans ce bassin au moyen d'analyses en laboratoire, et suivi automatique du débit déversé au cours d'eau lors d'épisodes orageux. Coordination avec le mandataire responsable du suivi des eaux souterraines (piézomètres et sources en aval du chantier).

Montreux	Aigle	Lausanne	Genève
Av. du Casino 45 CP 400 1820 Montreux 2 Tél. 021 966 10 80	Place du Marché 6 CP 435 1860 Aigle Tél. 024 468 10 80	Av. Gratta-Paille 2 1018 Lausanne Tél. 021 616 17 24	Rue des Grand'Portes 2 1213 Onex Tél. 022 312 06 50

- Suivi de la qualité des matériaux extraits du tunnel : Coordination avec le MO et le SEN pour définir les possibilités de valorisation des volumes importants de matériaux extraits. Etablissement d'un programme d'analyses de polluants selon OLED ainsi que du taux de béton et autres impuretés. Prélèvements de matériaux à chaque étape de percement et suivi des résultats d'analyses. Suivi des volumes évacués en décharge (principalement du béton projeté). Un rapport de synthèse annuel concernant la valorisation des matériaux et les volumes évacués en décharge est rédigé, à l'attention du MO et du SEN.
- Suivi de la qualité de l'air : Dégagements de poussières potentiellement importants au vu de l'ampleur du chantier et de la quantité de matériaux qui y sont stockés temporairement, concassés, etc. Coordination avec l'entreprise pour réduire les émissions de poussières (arrosages des pistes de chantier par exemple) et suivi des retombées de poussières au moyen de 7 stations de mesures autour du chantier (mesures selon la méthode Bergerhoff, relevés mensuels hors période hivernale).
- Protection des sols : Suivi et coordination avec l'ENT pour l'entretien des stocks de matériaux terreux décapés au début du chantier. Définition des épaisseurs de sols à remettre en place autour des futurs aménagements (notamment les sols de vignes) et suivi de l'exécution de ces travaux. *Suivi des décapages initiaux par HW Romandie SA.*
- Protection de la nature/forêt : Coordination avec le service forestier lors de résurgences de coulis de ciment en forêt au-dessus du tunnel en hiver 2019-2020, et suivi des nettoyages et de la remise en état finale au printemps 2020.
- Stand de tir : Investigation, projet et suivi de l'assainissement des buttes de tir du stand des Evouettes, conformément à l'OTAS
- Reporting : Rédaction d'une note de suivi après chaque visite de chantier. Rédaction de rapports de synthèse annuels, à l'attention du MO et du SEN, concernant le suivi des eaux, le suivi des poussières et le suivi des matériaux.



Installation de traitement des eaux – portail Nord : Bassin de décantation à plusieurs compartiments, avec sonde de mesure du pH au 1^{er} plan (B+C Ingénieurs, juillet 2019)



Zone de stockage de matériaux de percement « En Barnex » (B+C Ingénieurs, mars 2021)



Réalisation des colonnes de jetting dans le front du tunnel (B+C Ingénieurs, janvier 2020)